(SRI S. NIJALINGAPPA)

STATEMENT

Serial No.	Designation of the Minister	No. of miles (both land and air) each Hon'ble Minister of Mysore Government travelled from 1st April 1957 up-to-date. (a)	The amount of T. A. drawn every month since that date. (b)
1	Chief Minister.—		
	April 1957	3,514	Rs. 1,035.87
	May 1957	3,140	,, 1,217.31
2	Minister for Revenue.—		
	April 1957	70	The T.A. Bill has not been claimed yet.
	May 1957	245	
3	Minister for Home Affairs and Industries.—		
	April 1957	172	Rs. 84.50
	May 1957	629	,, 262.36
4	Minister for Agriculture.—		
	April 1957	368	,, 168.00
	May 1957	1,859	,, 851.50
5	Minister for Finance.—		
	April 1957	429	,, 178.73
	May 1957	1,891	,, 859.12
6	Minister for L.S.G.—		
	April 1957	298	,, 131.75
	May 1957	970	,, 392.87
7	Minister for P.W.D.—		
	April 1957	362	,, 173.94
	May 1957	1,919	,, 847.00
8	Minister for Education.—		
	April 1957	88	,, 38.00
	May 1957	875	,, 398.12
9	Minister for Labour and Legal Affairs.—		
	April 1957	Nil	Nil
	May 1957	1,594	,, 727.68
10	Minister for Health.—		
	April 1957	365	,, 156.86
	May 1957	1,806	,, 807.20
11	Minister for Excise and Rural Industries.—		
	April 1957	172	,, 140.00
	May 1957	1,028	,, 413.14

Q.—330. SRI V. SRINIVASA SHETTY (Coondapoor).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the mileage covered by each of the Ministers during their tours from the date of their taking the oath of office till now, the amount of T.A. and other allowances drawn by each of them during this period ;

(b) the total expenses incurred by the Government by way of T. A. of officials accompanying these Ministers during these tours ?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—
(*a*) and (*b*) *Vide* statement appended below.

STATEMENT

Serial No.	Ministers	Mileage covered by each of the Ministers during their tours from the date of their taking the oath of office till now, the amount of T.A. and other allowances drawn by each of them during the period. (*a*)		Total expenses incurred by the Government by way of T.A. to officials accompanying these Ministers during these tours. (*b*)
		Milage covered	T. A. and other Allowances drawn.	
1	Chief Minister.—			
	April 1957 ...	1,132	Rs. 409.75	Rs. 653.78
	May 1957	3,140	,, 1,217.31	,, 1,087.86
2	Minister for Revenue.—			
	April 1957 ...	70	T.A. not drawn yet	T.A. not drawn yet
	May 57 ...	245	— do	— do
3	Minister for Home Affairs.—			
	April 1957 ...	172	Rs. 84.50	Rs. 70.87
	May 1957 ...	629	,, 262.36	,, 82.28
4	Minister for Agriculture.—			
	April 1957	368	,, 168.00	,, 12.06
	May 1957 ...	1,859	,, 851.50	,, 154.46
5	Minister for Finance.—			
	April 1957 ...	429	,, 178.73	,, 15.93
	May 1957	1,891	,, 859.12	,, 186.71
6	Minister for L.S.G.—			
	April 1957	298	,, 131.75	,, 86,22
	May 1957 ...	970	,, 392.87	,, 282.85
7	Minister for Public Works.—			
	April 1957 ...	260	,, 136.20	Nil
	May 1957 ...	1,919	,, 847.00	,, 142.31
8	Minister for Education.—			
	April 1957 ...	88	,, 38.00	Nil
	May 1957 ...	875	,, 398.12	,, 159.79
9	Minister for Labour and Legal Affairs.—			
	April 1957 ...	Nil	Nil	Nil
	May 1957	1,594	,, 727.68	,, 243.66
10	Minister for Health.—			
	April 1957	365	,, 156.86	Nil
	May 1957 ...	1,806	,, 807.20	,, 5.62
11	Minister for Excise and Rural Industries.—			
	April 1957 ...	172	,, 140,00	,, 75.20
	May 1957	1,028	,, 413.00	,, 103.55

Q.—422. Sri B. N. BORANNA GOWDA (Belur).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the mileage covered by each Minister during his tour during the months of April and May 1957;

(*b*) the amount of T.A. and D.A. including that of establishment staff drawn during the said period by each Minister?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(*b*) and (*b*) *Vide* statement appended.

STATEMENT

Serial No.	Ministers	The mileage covered by the Ministers of Mysore during their tour for the months of April and May 1957 (Each Minister's mileage should be given separately).	The amount of T.A. and D.A including that of Establishment drawn during the months of April and May 1957 by these Ministers.
		(*a*)	(*b*)
			Rs. nP.
1	Chief Minister ...	6654	3,994.82
2	Minister for Revenue ...	315	T.A. not drawn yet.
3	Minister for Home Affairs	801	500.01
4	Minister for Agriculture.	2227	1,183.02
5	Minister for Finance ...	2320	1,240.49
6	Minister for Local Self-Government	1268	893.69
7	Minister for Public Works	2281	1,199.57
8	Minister for Education...	963	595.91
9	Minister for Labour and Legal Affairs	1594	971.34
10	Minister for Health ...	2171	969.68
11	Minister for Excise and Rural Industries	1200	731.75

Q.—1215. Sri A. MOHAMED SAIT (Mysore City North).—

Will the Government be pleased to state:—

the expenditure towards T.A. and D.A. of each Minister for April and May 1957 computing the cost of the officers and officials accompanying the Ministers (cost of each of the officer accompanying the Minister may be given separately taking into account the cost of maintenance of car also where mileage is earned)?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

Vide statement appended below.

STATEMENT

Serial No.	Ministers	Expenditure towards T.A. and D.A. of each Minister for April and May 1957 computing the cost of the officers and officials accompanying the Ministers.
		Rs. nP.
1	Chief Minister	3,994.82
2	Minister for Revenue ...	T.A. not yet claimed
3	Minister for Home Affairs ...	500.01
4	Minister for Agriculture ...	1,183.02
5	Minister for Finance ...	1,240.49
6	Minister for Local Self-Government ...	898.69
7	Minister for Public Works ...	1,199.57
8	Minister for Education ...	595.91
9	Minister for Labour and Legal Affairs.	971.34
10	Minister for Health ...	969.68
11	Minister for Excise and Rural Industries	731.75

Q.—1297. **Sri M. LINGE GOWDA** (Kanakapura).—

Will the Government be pleased to state:—

the total amount of T.A. drawn by each Minister and Deputy Minister up to the end of May 1957?

A.—**Sri S. NIJALINGAPPA** (Chief Minister).—

Vide statement appended below.

Serial No.	Ministers	Total amount of T.A. drawn by each Minister and Dy. Minister up to the end of May 1957.
		Rs. nP.
1	Chief Minister ...	2,253.18
2	Minister for Revenue ...	T.A. not yet drawn.
3	Minister for Home Affairs ...	346.86
4	Minister for Agriculture ...	1,019.50
5	Minister for Finance ...	10,37.85
6	Minister for Local Self-Government ...	524.62
7	Minister for Public Works ...	10,20.94
8	Minister for Education ...	436.12
9	Minister for Labour and Legal Affairs...	727.68
10	Minister for Health ...	964.06
11	Minister for Excise and Rural Industries	553.14
12	Dy. Minister for Education ...	65.00
13	Dy. Minister for Home Affairs ...	634.12
14	Dy. Minister for Planning and Development.	455.00

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—1957ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮತ್ತು ಮೇ ಈ ಎರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಡಿ. ಎ. ಡ್ರಾ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ನುಮಾರು 12 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಡ್ರಾ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪೊತ್ತ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು ಅಲ್ಲವೇ? ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಇಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಪೊತ್ತ ಆಯಿತು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಎನ್ನುವುದು ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮಾತು. ಕರ್ತವ್ಯದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಂದ ಅಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಎರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಷ್ಟು ಟೂರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಾಕಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಟೂರ್ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಆ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಅಷ್ಟು ಟೂರ್ ಮಾಡಿದರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬಾಕಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಟೂರೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಖರ್ಚೂ ಆಗಿದೆ.

Sri M. C. NARASIMHAN.—In answer to Question No. 305, it has been stated that the Hon'ble Chief Minister has travelled 3,514 miles in April 1957 and 3,140 miles in May 1957. And on page 15 in answer to Question No. 330 it has been stated that the Hon'ble Chief Minister has covered a mileage of 1,132 miles in April 1957 and 3,140 miles in May 1957. But on page 16 in answer to Question No. 422, it has been stated that the mileage covered by the Chief Minister in the months of April and May 1957 is 6,654 miles. The question really pertains to only two months. How is it that the mileage covered from the date of taking oath of office up to date is less than what is shown for two months of April and May 1957?

Sri S. NIJALINGAPPA.—The point is this. Question No. 305 gives the mileage covered by both air and other journeys. Question No. 330 refers to mileage covered by car or by other means and it has been given as 1,132 miles in April 1957. Thus, there is no difference.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು 6,654 ಮೈಲಿಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಎಷ್ಟುಸಾರಿ ದಿಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಜ್ಞಾಪಕವಿಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ಎರಡುನಲ ಹೋಗಿರಬಹುದು.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the purpose for which you were to Delhi?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I cannot give the purpose. But I may tell my friend that it is a very important and very vital purpose.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—What is the purpose?

Sri S. NIJALINGAPPA.—It is Government work which is very important.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವೆಂಕಟೇಗೌಡ.—ರೆವೆನ್ಯೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಡಿ.ಎ. ಡ್ರಾ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಆರೀತಿ ಇನ್‌ಟರ್‌ಪ್ರಿಟೇಷನ್ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಅವರು ಇನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ, ಅಷ್ಟೆ.

Sri M. C. NARASIMHAN.—Are there any rules laid down by the Cabinet in respect of tours and expenditure to be incurred thereon?

Sri S. NIJALINGAPPA.—No rules are made. The only rules that govern our action is the necessity to serve.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು 2,420 ಮೈಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುವ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏತಕ್ಕೆ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು ಎಂದರೆ ಹೊಸ ರಾಜ್ಯ ಆದಮೇಲೆ ಅನೇಕ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಅಗತ್ಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರಸ್ಥರೊಡನೆ ಮತ್ತು ರೈತರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೊಡನೆ ಮಾತನಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಹೋಗಿರುವುದು ಸರಿ ಮತ್ತು ಹೋಗಲೇ ಬೇಕಾಗಿಬಂತು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಆರೀತಿ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿರುವ ನಿದರ್ಶನಗಳು ಇವೆಯೇ, ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬಹಳ ನಿದರ್ಶನಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸ್ ಎಂದರೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸ್ ಇಕ್ಕೂಡ್ ಆಗುತ್ತಾರೆ ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಏನಾದರೂ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಿ. ಕೆಲವು ಸಮಯ ಇಕ್ಕೂಡ್ ಆಗಬಹುದು. ಕೆಲವು ಸಮಯ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸ್ ಇಕ್ಕೂಡ್ ಆಗದೆ ಇರಬಹುದು. ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸೇ. ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸೇ.

Sri V. S. PATIL.—May I know whether there is any check on these tours or on expenditure to be incurred by Ministers on tour?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I have already answered the question. The only check is the discretion of the Minister; whenever he feels that there is a necessity to go, he will go; if in the interest of the service to the State he will have to go to a place, he will go

there. I cannot think of any checks that my friend wants and it is not desirable to have such checks.

Sri G. N. PUTTANNA.—Is it not a fact that when the Ministers tour, they claim both T.A. and D.A. even if they travel in Government cars ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—Whatever rules are there, under them, they will claim. If my Hon'ble friend brings to my notice any mistake that has been made or if it has not been claimed according to law, I will examine it.

Sri G. N. PUTTANNA.—I will request the Hon'ble Chief Minister to kindly place the rules on the table of the House. The Hon'ble Minister just now said that there are rules. Where are those rules ? They are not available. I want to see the rules which allows Ministers to draw T. A. even if they travel in Government cars.

Sri S. NIJALINGAPPA.—Rules are there.

Sri M. C. NARASIMHAN.—In answer to (*c*) of Question 305, it has been stated that the Ministers attended to Government work during tours. Is it not a fact that there were occasions when Deputy Ministers or Ministers cancelled their tours on the ground that they wanted to meet somebody from the Congress Party?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I have not come across any such instance. If they do so, they do not claim any T.A. at all.

Sri M. C. NARASIMHAN.—I may bring to the notice of the Hon'ble Chief Minister that recently a Press Note was issued giving details of programme of Deputy Minister which was cancelled but the ostensible reason was that it was to meet somebody from the Congress Party.

Sri S. NIJALINGAPPA.—I have not come across such an instance.

Sri V. S. PATIL.—May I know whether the Hon'ble Ministers undertake tours for Government work, inspection, etc., or whether they undertake the tours to meet Congress Members at each and every place ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲವೆ ಓಡಾಡುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರುಗಳಲ್ಲೇ ಓಡಾಡುವುದ . ನಮಗೆ ಸ್ವಂತ ಕಾರು ಎಲ್ಲಂದ ಬಂತು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದ ಟಿ. ಎ. ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಆಗಲೇ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಆಗಿದೆ. ಎಂಟಾಣೆ ಇದ್ದದ್ದನ್ನು ಆರಾಣೆಗೆ ಇಳಿಸಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರುಗಳಲ್ಲೇ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದ ಟಿ. ಎ. ಇನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬೇರೆ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಿದರೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದಲೇ ಟಿ. ಎ. ಅನ್ನು ಆರಾಣೆಗೆ ಇಳಿಸಿದ್ದು

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಎಲ್. ಎಸ್. ಜಿ. ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಸುಮಾರು 1,268 ಮೈಲಿ ಟೂರ್ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಮೆಜಾರಿಟಿ ಟೂರ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ತುಮಕೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬರೀ ತುಮಕೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಟೂರ್ ಹೋಗಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I am not aware of that fact, Sir; my friend is giving me information.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Sir, may I know, by the experience of the Ministers, whether they cannot save something out of the amount that they draw as T.A. and D.A.

Sri S. NIJALINGAPPA.—I think I owe a personal explanation. Let me tell my friend that I have drawn on my own slender resources.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Are Government aware that the Hon'ble Finance Minister undertaking extensive tours in the State is a very unusual procedure when compared with the Finance Ministers of other States ?

Mr. SPEAKER.—Where are the statistics ? You can say 'unusual', but do dot complain.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದಾಗ ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯರು ಇರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಈಗ ಹೊಸ ರಾಜ್ಯವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅನೇಕ ರೀತಿಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ವ್ಯಾಪಾರವನ್ನೂ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ರೈತರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ವೇ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಜನಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಹೊರಗಿನ ಪ್ರಾಂತಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಕಾನೂನುಗಳಿವೆ, ಆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರೀತಿ ತೆರಿಗೆಗಳಿವೆ, ಅಲ್ಲಿನ ಜನರನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಸಮಾಧಾನ ಪಡಿಸಬೇಕು. ಅವರ ಸಲಹೆಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಕೊಡಬೇಕು,

(ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ)

ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು unusual ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಷ್ಟೋ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಗಬೇಕಾದ ಹೊಸ ರಾಜ್ಯ ಈಗ ಆಗಿದೆ. ಹಾಗೆ ನೋಡಿದರೆ, ಇದೂ ಕೂಡ unusual ಎಂದೇ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜೆ ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ? ಹಾಗಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಂದು ವೇಳೆ ಏನಾದರೂ ಈ ತರಹ ವಿಷಯಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯರು ಸರ್ಕಾರೀ ನೌಕರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಆ ತರಹ ಆಗಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಜನಗಳ ಮನಸ್ಸನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಶಕ್ತಿ, ಉಪಾಯಗಳು ನಮಗಿದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಷ್ಟಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಕೆಲವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗಾದರೂ ಇಂತಹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇದೆಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕೆಲವರು ಬುದ್ಧಿವಂತರೂ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ವಿದ್ಯಾ ಇಲಾಖೆಯ ಉಪ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪ್ರವಾಸಭತ್ಯೆಯ ಮೊಬಲಗು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರವಾಸದ ಕೆಲಸ ಸಾಕಷ್ಟು ಇಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದು ಸದಸ್ಯರ ಊಹೆ ಮಾತು.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Is it not a fact that in addition to the amount that they draw as T.A. and D.A. Ministers are receiving Rs. 200 as car allowance?

Sri S. NIJALINGAPPA.—Yes, they are receiving.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—May I know for what purpose it is used?

Sri S. NIJALINGAPPA.—The purpose of that allowance is—when we are in headquarters we go about quite a good deal and very often, this Rs. 200 is not sufficient.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆಂಚಪ್ಪ.—ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರವಾಸವನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಆಫೀಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ನಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯದೆ ಅನೇಕ ಕಾಗದಪತ್ರಗಳು ತೀರ್ಮಾನವಾಗದೆ ನಿಂತಿರುವುದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಅದು ಸದಸ್ಯರ ಊಹೆ ಮಾತು. ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳೂ ಉಳಿದಿಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಪರವಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರ ಪರವಾಗಿಯೂ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಆಯಾಸವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ, ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಆಯಾಸವಾದರೂ ಅವರ ಒಂದು ಕರ್ತವ್ಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಹೋಗುವುದರಿಂದ, ಅವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಸಮಯ ಸಿಕ್ಕದೆ ಅವರ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲ. ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪ್ರವಾಸ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಹೋಗಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಾಗ್ಗೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಬರಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದಾಗ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಬರಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವವರಲ್ಲಿ ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೂ ಒಬ್ಬರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಏಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಾಂತಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದರೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಡಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಟಿ. ಎ. ಡ್ರಾ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಮಂತ್ರಿ ಎಲ್ಲಿಂದ ಹೋಗಿದ್ದರೂ, ಒಂದು ಕಡೆ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿ ಸೇರಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಾಗ, ಇಬ್ಬರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ರೀತಿ ಡ್ರಾ ಮಾಡಬಹುದು. ಯಾವ ಮಂತ್ರಿಯೂ ಕೆಲಸವಿಲ್ಲದೆ ಸುಮ್ಮನೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕೆಲವು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಮಂದಿರಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡದೆ ಬಂದಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ನನ್ನ ಮಾನ್ಯ ಸ್ನೇಹಿತರು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದು ನನಗೆ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ತಿಳಿದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೋ, ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಕಡೆ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ತರಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ವೆಂಕಟರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ, ಹೊಟೇಲುಗಳ ಪ್ರಾರಂಭೋತ್ಸವ, ಸ್ಕೂಲುಗಳ ಅಸ್ತಿಭಾರಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು—ಇಂತಹ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಡಿ. ಎ. ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಷ್ಟೋ ಕಾರ್ಯಗಳ ನಿಮಿತ್ತ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಇದೂ ಒಂದು ಇನ್‌ಸಿಡೆಂಟಲ್. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅಂತಹ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೇ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಟಿ. ಎ. ಮತ್ತು ಡಿ. ಎ. ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕ್ಲೇಮ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ನತ್ಯಾಂಶವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಕೂಡದು ಎಂದು ಏನಾದರೂ ವೈದ್ಯರು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ನನಗೆ ಯಾವ ವೈದ್ಯರೂ ಅಡ್ವೈಜ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನಾನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 30 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಹಗಲು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರು ನನ್ನಷ್ಟು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ನನಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ವಯಸ್ಸಾದವರಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದರು. ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ನನಗೆ 'ಫ್ಲೂ' ಬಂದಾಗ ಮಾತ್ರ ವೈದ್ಯರು ಹತ್ತು ದಿವಸಗಳ ಕಾಲ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಸೀತಾರಾಮರಾವ್.—ಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ ಡ್ರೈವರ್ ಸೇರುವುದಿಲ್ಲವೇ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—They are part of it.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ನನ್ನಂಥ ಸದಸ್ಯರು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬರುವಂತೆ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಹಿಂಸೆಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದು ನಿಜ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮಹಮದ್ ಸೇಟ್.—ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪ್ರವಾಸ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವ ಇತರೇ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಆ ವಿವರಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ತಕ್ಕ ಉತ್ತರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮಹಮದ್ ಸೇಟ್.—ನುಮ್ಮನೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಟಿ.ಎ. ಖರ್ಚನ್ನುಮಾತ್ರ ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವ ಇತರೇ ಇಲಾಖೆಗಳ ನೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್, ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಇವರ ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತೃಪ್ತಿಯಾದೀತು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅವಶ್ಯಕ ಉತ್ತರ ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಯಾವ ಯಾವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೋ ಅವರ ಟಿ.ಎ. ಇತ್ಯಾದಿ ಖರ್ಚುಗಳೆಲ್ಲವೂ ಅವರ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿದೆ.

9 A.M.

ಶ್ರೀಮತಿ ಲಕ್ಷ್ಮಿದೇವಿ ರಾಮಣ್ಣ.—ಆರೋಗ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು 1957ರ ಮೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ್ದಾಗ್ಗೆ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಿದ್ದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ 5.62 ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರವಾಸದ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿಯೇ ಅಚ್ಚುಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ Personal Assistant, Clerk ಅಥವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಯಾರಾದರೂ ಪ್ರವಾಸ ಹೋಗದೆ ಇರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಟಿ.ಎ. ಮತ್ತು ಡಿ.ಎ. ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ಅವರು ತಮ್ಮ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಕಡಮೆ ಖರ್ಚಾಗಿರಬಹುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಲಕ್ಷ್ಮಿದೇವಿ ರಾಮಣ್ಣ.—ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ 807.20 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವಾಗ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ 5.62 ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಅದು ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬಹುಶಃ ಆಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ಬದರಿನಾರಾಯಣ್.—ಪ್ರವಾಸದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನೀತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—These broad principles are not new. They are there from time immemorial, ever since Government began to function. It is on those broad principles that these tours are undertaken.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ವಿರೋಧಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸದಸ್ಯರಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಹೋದಾಗ ಅವರನ್ನೂ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವರೇ ನಮ್ಮನ್ನು ನೋಡಲು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಡುತ್ತಾರೆ. ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಎರಡು ಮೂರು ಕಡೆ ಪ್ರವಾಸ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ನನ್ನ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಖರ್ಚಾದರೂ ಸಹ ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದರೂ, ಒಂದು ಸಲವೂ ಬರದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದೇ ಕಷ್ಟ ನನಗೆ ಬಂದಿರುವುದು (ನಗು). ನಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ಮಾಡುವುದನ್ನುಕೇಳಿ ಸಾಕಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಕರೆದ ಕಡೆಗೆಲ್ಲ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಬರೋಣ.

[Sri N. O. Samaji put a supplementary in Marathi to which theChief Minister replied in Marathi.]

Sri V. S. PATIL.—The Hon'ble Chief Minister was pleased to say that Ministers did not go together on tour, but occasionally when they are on tour they may come together at any particular place. May I know whether in December or January last nearly half a dozen Ministers had gone to South Kanara District?

Mr. SPEAKER.—That does not arise out of this question. Secondly, that has been already answered.

Sri V. S. PATIL.—The Chief Minister said just now that when Ministers go on tour the officials are not their proper guides. May I know whether the Ministers are guided by Congressmen in running the administration?

Mr. SPEAKER.—That has nothing to do with this question, The question is about the tours of Ministers and whether they tour on Government work or not.

ಡಾ॥ ಟಿ. ಪಾರ್ಥಸಾರಥಿ.—ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಮಲ್ಲೇಶ್ವರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇದೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದರೂ, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I have gone to this Constituency. He has forced me to go to this Constituency.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರತಿಪಕ್ಷದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಯಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗದೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡದೆ ಬರೀ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ಸಿನವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇರತಕ್ಕವರೆಲ್ಲ ಬರೀ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ. ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹಂಚಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೂ ಮತ್ತೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೂ ಯಾವಾಗಲೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸಮಾಡಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ನಾವು ಪ್ರವಾಸ ಹೋದಾಗ ಯಾರು ಯಾರು ನಮ್ಮ ಸಂಗಡ ಬರಲು ಆಪೇಕ್ಷೆಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೋ ಅವರನ್ನೆಲ್ಲ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ. ಎದುರು ಪಕ್ಷದವರು ಬಂದು ಎಲ್ಲ ವಿಚಾರಗಳನ್ನೂ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಇವರೆಲ್ಲ ಏಕೆ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—The Education Department is a large Department. He has toured only 963 miles. Why has the Education Minister committed such a sin in not touring the entire State with such a large portfolio in his hands?

Sri S. NIJALINGAPPA.—It is a matter of opinion as to how he travels and all that. It depends upon necessity.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಕಾರುಗಳನ್ನು ತಾವೇ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಅಭ್ಯಾಸವನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬಹಳ ಜನರಿಗೆ ಕಾರು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇರಬಹುದು. ನಮ್ಮಂಥವರು ಕಾರು ನಡೆಸುವುದನ್ನು ಕಲಿತಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈಗ ಕಲಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಾರದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಅನೇಕ ವೇಳೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದು ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಆಗದೆ ನುಮ್ಮನೆ ಟಿ.ಎ. ಮತ್ತು ಡಿ.ಎ. ಡ್ರಾ ಮಾಡಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇದನ್ನು ಹೇಗೆ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀ ರಾಜಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟರಂಥವರೇ ನಮ್ಮನ್ನು ಬಹಳ ಹೊತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ನಾವುಗಳು ತಡವಾಗಿ ಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಅವರೇ ಜವಾಬ್ದಾರರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪ್ರವಾಸ ಭತ್ತ 800 ರೂಪಾಯಿ, 150 ರೂಪಾಯಿ—ಹೀಗೆಲ್ಲ ಆಗಿರುವಾಗ ಅವರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಖರ್ಚು 'nil' ಎಂದಿದೆ. ಇದರ ಅರ್ಥವೇನೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನೂ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬಹುಶಃ ಅವರು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಖರ್ಚಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಹೋಗುವಾಗ ಮನೆಯವರನ್ನು ಮತ್ತು ಆಪ್ತ ಸ್ನೇಹಿತರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಎಲ್ಲಿಗಾದರೂ ಹೋಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಿವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಮನೆಯವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಕೂಡದೆಂದರೆ ಅದು ಬಹಳ ಆಕ್ಷೇಪಣೀಯವಾದ ಮಾತು. ಅವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿಯೇ ತೀರಬೇಕು. (ನಗು) ನಾನೇನೋ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮನೆಯವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲೇಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. (ದೀರ್ಘ ನಗು.)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಹೆಣ್ಣು ನೋಡಲಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಿವೆಯೇ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ.)

Mr. SPEAKER.—We shall take Question No. 376 by Sri Puttanna later on. The answer is not complete.

Revision of Apportionment of the Revenue to the Corporation of the City of Bangalore.

Q.—513. **Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU** (Cubbonpet).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the dates on which the apportionment of the revenue on (1) Service tax, (2) Mileage Cess, (3) Loss on Vehicle Tax, (4) Loss on Toll Revenue, were last fixed to the Corporation of the City of Bangalore (*i.e.*, the erstwhile City Municipality and the Civil Station Municipal Council);

(*b*) the income at the time when the apportionment was fixed and at present respectively;

(*c*) whether in view of the heavy concentration of majority of Motor Vehicles of the State in Bangalore and